



VOLVO DIE SERIE 120



**Stadtverkehr! Lebhaft wechselnder Rhythmus . . . Kriechfahrt . . . Beschleunigung . . . rote Ampel . . . plötzliches Bremsen . . . grünes Licht . . . schnelles Starten . . . in der Kolonne fahren . . . häufiges Bremsen . . . Kriechfahrt . . . Zebra-
streifen . . . stoppen . . . und sich durch enge Gassen hindurchschleusen . . . schnell aber auf den Zentimeter genau
ausweichen . . . und auf kleinstem Raum parken.**

**Ja, man wünscht sich einen Wagen mit großem Innenraum und mit kleinstmöglichen Außenmaßen, der ganz langsam
kriechen — fast schleichen — kann und im nächsten Augenblick wieder blitzschnell beschleunigt.**



Das ist natürlich etwas zuviel verlangt. Aber immerhin . . . ein Volvo hat eine ganze Menge dieser Eigenschaften. Er ist beschleunigungsstark, hat einen drehzahlfreudigen Motor, erlaubt aber auch eine geschmeidige Kriechfahrt. Er bremst weich, aber wirkungsvoll. Er hat eine exakte Lenkung. Seine gelungene Form und der sehr kleine Wendekreis machen den Wagen im Stadtverkehr sehr beweglich. Er ist leicht zu parken. Und . . . mit einem Volvo kann man sich sehen lassen!





Bellebige Sitzposition



Kofferbrücke für empfindliches Gepäck



Frischlucht-Heizung; auch zum Fond

