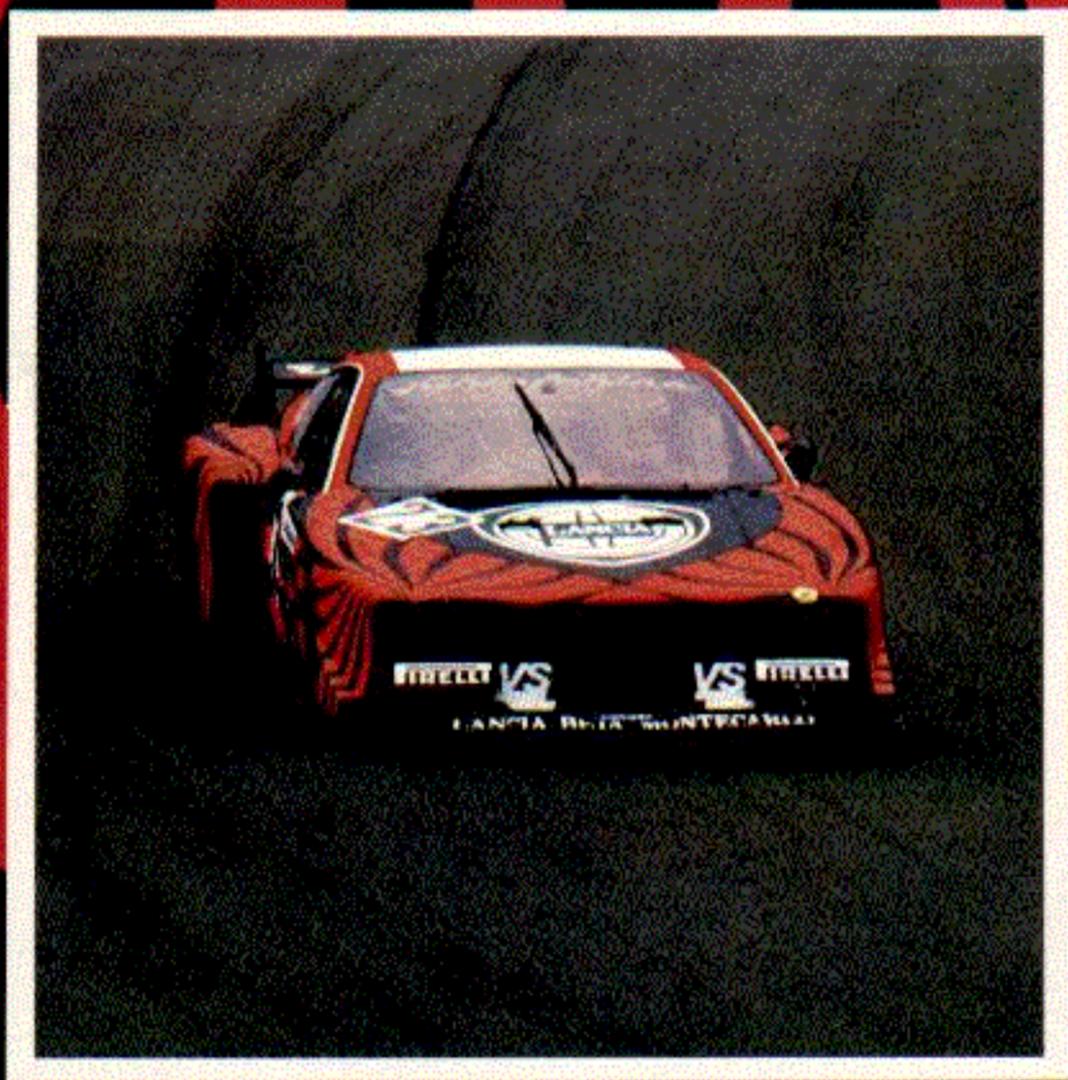
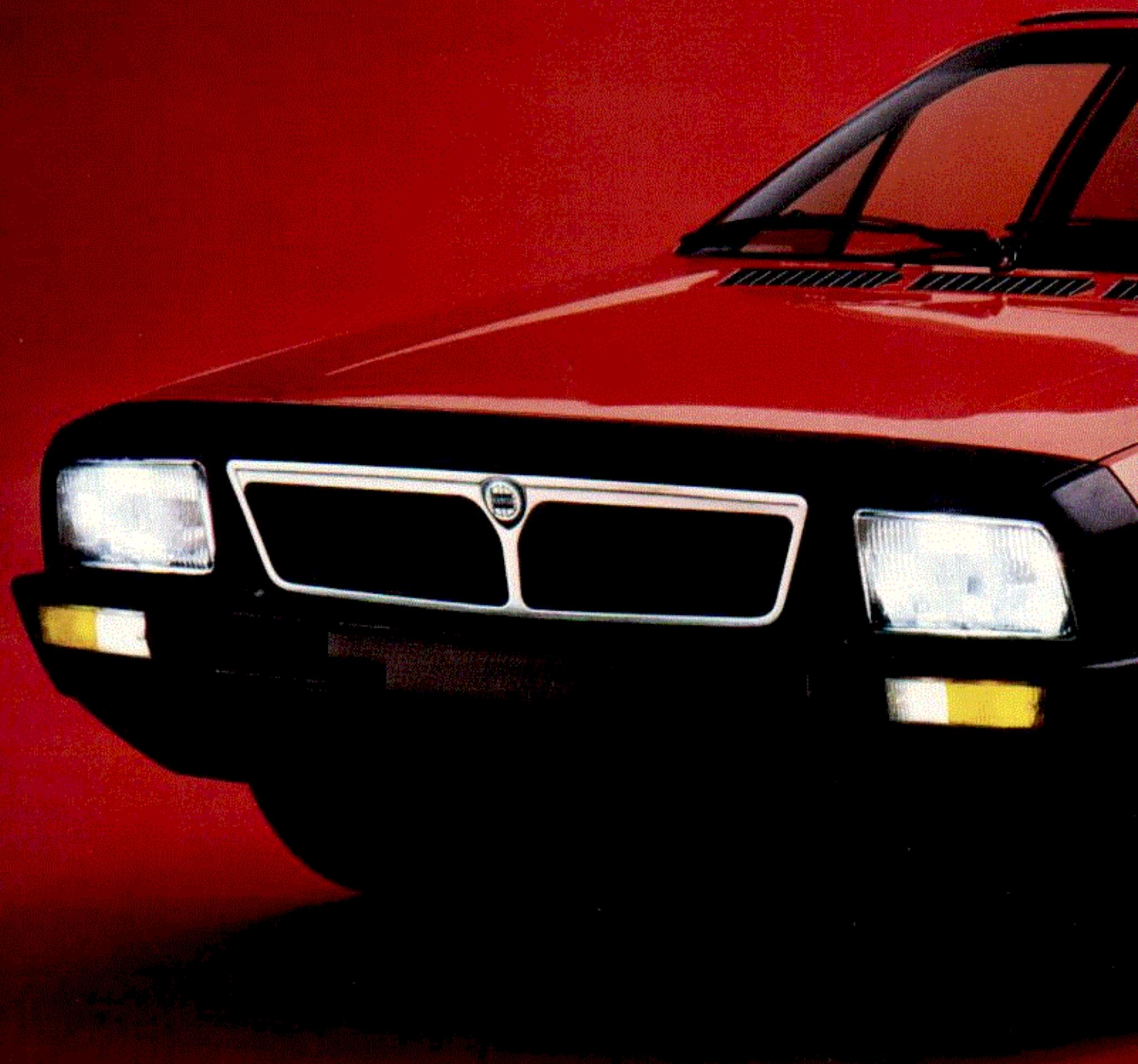


# LANCIA MONTECARLO



**LANCIA MONTECARLO.  
PER RITROVARE SU STRADA  
L'EMOZIONE DELLA PISTA.**



La Lancia Montecarlo Turbo, che già nell'anno del suo esordio nel mondo delle corse, il 1979, aveva vinto il Campionato Mondiale Marche 1<sup>a</sup> Divisione, ha riportato nel 1980 un successo ancora più prestigioso conquistando il titolo di Campione del Mondo Marche in assoluto.

Da questa esaltante esperienza sportiva è nata la Lancia Montecarlo di oggi. Una Montecarlo a cui la nuova mascherina, ristilizzazione della calandra classica, aggiunge un tono di raffinatezza e di «famiglia» Lancia e a cui le nuove pinne posteriori in plexiglass

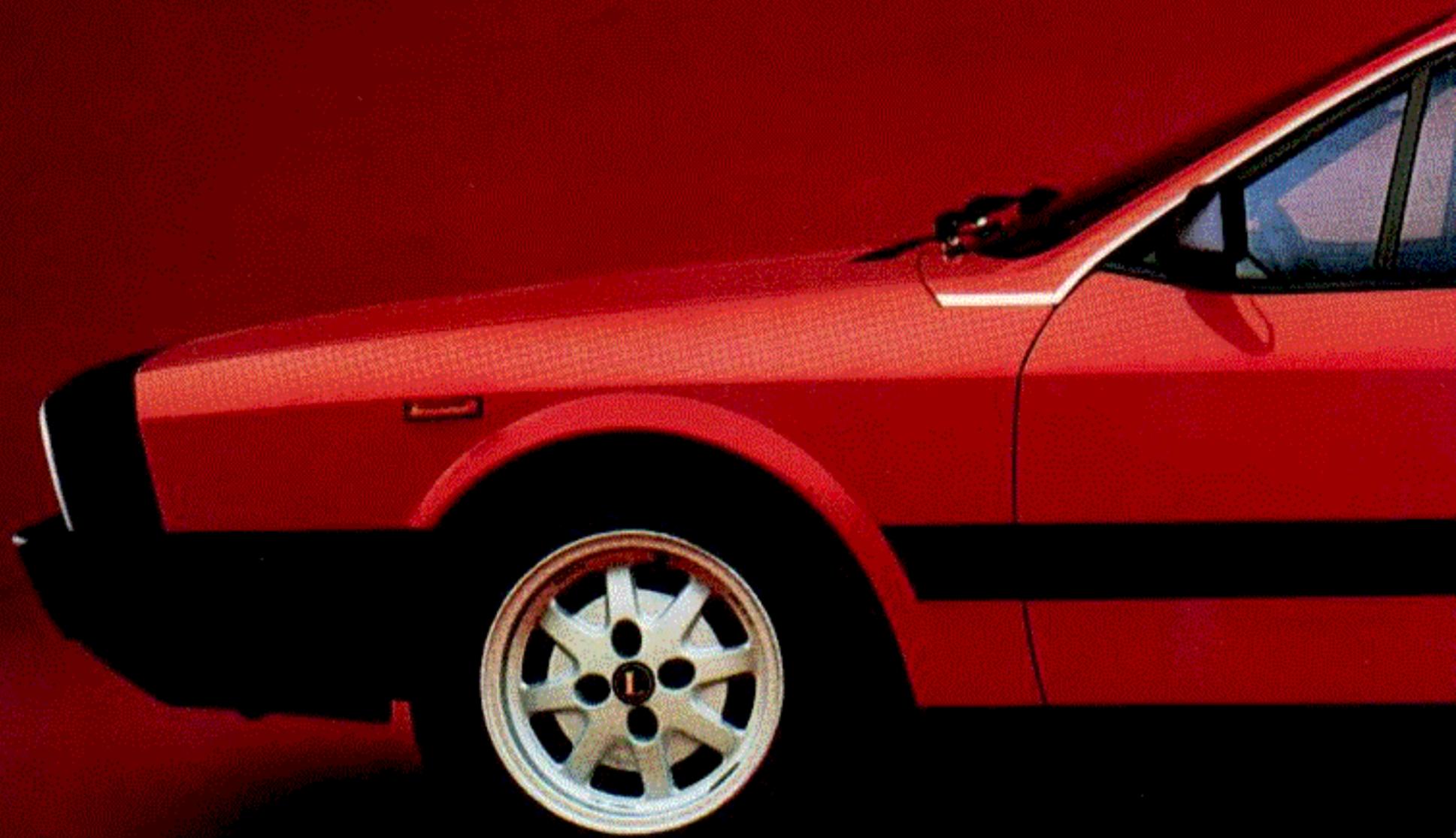
trasparente permettono una migliore visibilità. Una Montecarlo dalla linea molto compatta che la porta ad essere l'unica, tra le concorrenti, sotto i quattro metri. Un'auto che basta guardare per scoprirne tutto il temperamento.



# MODERNA, AGGRESSIVA, ELEGANTE, COME SOLO UNA LANCIA SA ESSERE.

Un collaudatissimo propulsore, montato centralmente come sulla Montecarlo Turbo vittoriosa nel Mondiale e sulla leggendaria Stratos.

Una meccanica che trova nell'accensione elettronica, nei quattro potenti freni a disco di grande dimensione, nel nuovo disegno delle sospensioni a ruote indipendenti, nella guida a pignone e a cremagliera, mutate dalla tecnologia agonistica



Lancia, i suoi momenti migliori. Prestazioni da vera sportiva con una velocità di punta intorno ai 200 km orari e una scalarità di rapporti nelle 5 marce, che consente di sfruttare ai diversi regimi del motore, tutta la potenza del propulsore.

La Lancia Montecarlo, equipaggiata oggi con ruote in lega leggera da 14 pollici e pneumatici ribassati P6, raggiunge i 100 km/ora in 9,3" e percorre i 1000 metri con partenza da fermo in 30,7". E questo con dei consumi più che ragionevoli: 9,3 lt./100 km a 120 km/h.

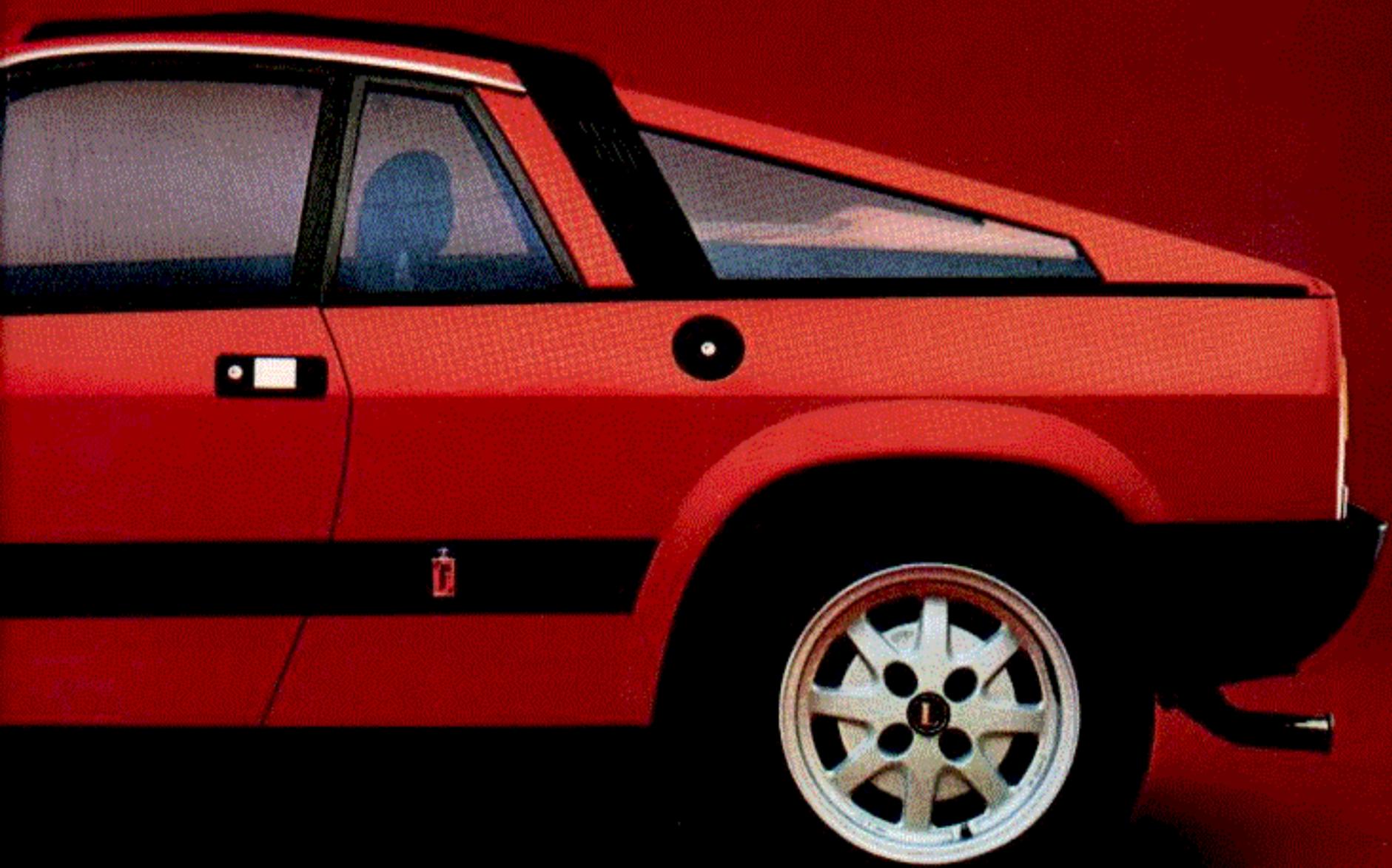
Un interno rinnovato e reso ancor più elegante e confortevole. Nuovo volante sportivo, nuovi tessuti, specchio retrovisore esterno regolabile dall'interno, faretto di lettura, orologio digitale a più funzioni. Una strumentazione completissima che comprende anche il contagiri elettronico, il termometro del liquido di raffreddamento, sino alla spia del livello per l'olio dei freni. La comodità di un ampio bagagliaio anteriore che costituisce una autentica eccezione in vetture di questo tipo.

Temperamento, certo, ma soprattutto molta sicurezza ed affidabilità, da vera sportiva Lancia.

Un prototipo da strada, incollato in ogni circostanza alla strada. Questa è la Montecarlo di oggi. Caratterizzata dalla insuperata linea Pininfarina.

Una Montecarlo classica, e una «aperta» con l'esclusivo tettuccio apribile brevettato dallo stesso Pininfarina.

Una sportiva Lancia, nella più rigorosa tradizione delle sportive Lancia.







# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

A quattro cilindri in linea sistemato trasversalmente davanti alle ruote posteriori.  
Cilindrata: 1995 cm<sup>3</sup>.  
Rapporto di compressione 9,35:1.  
Potenza massima 120 CV DIN (88,3 kW) a 6000 giri/minuto.  
Coppia massima 17,4 kgm (170,7 Nm) a 3400 giri/minuto.  
Regime max 6200 giri/minuto.  
Potenza fiscale 20 CV.

## ACCENSIONE

Elettronica tipo breakerless. Impianto a 12 Volt. Alternatore con regolatore elettronico incorporato.

## TRASMISSIONE

**Frizione.** Monodisco a secco; molla spingidisco a membrana; comando idraulico; pedale con servocomando a molla.  
**Cambio.** A 5 marce avanti sincronizzate e retromarcia; comando con leva sul tunnel.  
Trasmissione sulle ruote posteriori mediante semialberi, con giunti omocineticici a sfere a lubrificazione permanente.

## SOSPENSIONI

Anteriore e posteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti, montanti telescopici, molle a elica e tamponi paracolpi di gomma.

## RUOTE

Cerchi di lega leggera 5 1/2 J x 14".  
Pneumatici 185/65 HR 14 cinturato P6  
Pirelli tubeless.

## FRENI

**Di servizio** a disco sulle quattro ruote; circuiti idraulici anteriore e posteriore indipendenti; diametro dei quattro dischi 251 mm.  
Servofreno meccanico a rapporto variabile. **Freno di soccorso** realizzato mediante lo sdoppiamento del circuito frenante di servizio. **Freno di stazionamento** con comando a mano agente sui dischi posteriori.

## GUIDA

Con pignone e cremagliera; piantone in tre tronchi e due giunti cardanici, collassabile; tiranti di comando indipendenti e simmetrici per ciascuna ruota.  
Diametro di volta m 9,5.

## STRUMENTAZIONE

Tachimetro con contachilometri progressivo e parziale; contagiri elettronico, manometro olio motore con spia insufficiente pressione, termometro liquido di raffreddamento con spia eccessiva temperatura, indicatore livello carburante con spia riserva.  
Indicatori ottici per luci di posizione, luci di profondità, luce retronebbia; lunotto termico inserito, indicatori di direzione, segnalatore di emergenza, insufficiente carica generatore, freno di stazionamento inserito (lampeggiante) e insufficiente livello liquido freni.  
Orologio elettronico digitale.  
Ritardatore spegnimento luci di cortesia.

## DIMENSIONI E PESI

Passo	mm 2300
Carreggiata anteriore	mm 1422
Carreggiata posteriore	mm 1466
Lunghezza massima	mm 3813
Larghezza massima	mm 1696
Altezza (a vettura scarica)	mm 1190
Peso in ordine di marcia	kg 970
Serbatoio carburante	litri 59

## PRESTAZIONI

**Velocità massima** nelle varie marce:  
in 1<sup>a</sup> km/h 48; in 2<sup>a</sup> km/h 81;  
in 3<sup>a</sup> km/h 120; in 4<sup>a</sup> km/h 157;  
in 5<sup>a</sup> km/h circa 195; in RM km/h 59.

**Accelerazioni** con una persona a bordo:  
da 0 a 400 metri 16,5 secondi  
da 0 a 1000 metri 30,7 secondi  
da 0 a 100 km/h 9,3 secondi

**Consumo carburante** (Norme E.C.E. A/70)  
a 90 km/h 7,2 l/100 km  
a 120 km/h 9,3 l/100 km  
Percorso urbano 13,4 l/100 km

## SUPPLEMENTI

Vernice metallizzata. Vetri atermici.  
Alzacristalli elettrici. Interno in pelle.

